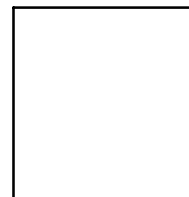


03		
02		
01		
ZMĚNA č.	OBSAH ZMĚNY	DATUM ZMĚNY

POZNÁMKY:

- ZPRACOVÁNO V ROZSAHU NUTNÉM PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
- DALŠÍ PODROBNOSTI ŘEŠIT PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACÍ
- POLOHY VYSKYTUJÍCÍCH SE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OVĚŘIT KOPANOU SONDOU



Výškový systém Bpv, souřadnicový systém JTSK

Stavebník-investor: Obec Polepy Polepy 112, 411 47 Polepy, IČ: 00264202			
Generální projektant: CPA projekt - Ing. Lukáš Počík Elišky Krásnohorské 1717/10, 412 01 Litoměřice		IČ: 86769413, DIČ: CZ7612012683 mobil: +420 602 559 396 email: lukas.pocik@centrum.cz web: www.cpaprojekt.cz 	
Projektant části: CPA projekt - Ing. Lukáš Počík Elišky Krásnohorské 1717/10, 412 01 Litoměřice		IČ: 86769413, DIČ: CZ7612012683 mobil: +420 602 559 396 email: lukas.pocik@centrum.cz web: www.cpaprojekt.cz 	
Odpovědný projektant části: Ing. Lukáš Počík, ČKAIT 0401605 IV00		Autorizoval:	
Kontroloval: Ing. Lukáš Počík			
Vypracoval: Ing. Erik Marčík			
Název a účel díla: REKONSTRUKCE POVRCHU MÍSTNÍ KOMUNIKACE na p.p.č. 1024/1, 1024/2, 582/1 a 628/15 v k.ú. Polepy			
Stavební objekt:		Číslo zakázky: 2023-084	Stupeň dokumentace: DSP
		Datum: květen 2025	Počet formátů:
Název přílohy: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko:	Číslo přílohy: B

Obsah:

B.1 Celkový popis území a stavby	2
B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení	8
B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení.....	8
B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	8
B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti	8
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby	9
B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů	9
B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení	18
B.3.6 Zásady požární bezpečnosti.....	18
B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budov.....	18
B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	18
B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
B.4 Připojení na technickou infrastrukturu	19
B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu	20
B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	21
B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
B.8 Celkové vodohospodářské řešení	22
B.9 Ochrana obyvatelstva	22
B.10 Zásady organizace výstavby	23

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby včetně koncepce řešení přístupnosti

Navržená stavba se nachází ve středovýchodní části obce Polepy na vedlejší obslužné komunikaci. Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce této stávající komunikace (SO.101), která spojuje silnici II/240, prochází stávající zástavbou RD a končí u restaurace „U Kulturního domu“. Rekonstrukce komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhová komunikace s výhybnami a novými parkovacími stáními mezi RD. V rámci stavby bude také vybudována nová dešťová kanalizace (SO.300), která bude zajišťovat odvádění a likvidaci dešťových vod z komunikace a zpevněných ploch. Vybudovány budou dvě nové stoky dešťové kanalizace (A, B), které budou zakončeny vsakovacími objekty. Součástí stavby bude i nové veřejné osvětlení (SO.401), jenž bude vedeno v souběhu s rekonstruovanou komunikací „OSA 1“. V rámci tohoto objektu dojde i k částečné demontáži stávajícího osvětlení.

Stavba bude přístupná ze severu a západu. Na západní straně se místní komunikace napojuje na silnici II/240. Ze severní strany bude stavba přístupná po místních komunikacích. Všechny pozemky dotčené stavbou nejsou ve vlastnictví investora. Před započítáním stavby je nutné vyřídit majetkoprávní vztahy ohledně pozemků dotčených stavbou.

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba bude umístěna převážně na pozemcích investora v k.ú. Polepy [725200]. Stávající komunikace je dle katastru nemovitostí vedena v současné době jako ostatní plocha, další dotčené pozemky stavbou jsou vedeny jako zahrada, orná půda nebo zastavěná plocha a nádvoří. Pozemky vedené jako zahrada či orná půda spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu (ZPF). Dotčené pozemky přiléhají převážně ke stávající zástavbě rodinných domů a zahrad. Pouze na úseku od km 0,160 do km 0,250 se jižně od nové komunikace nachází pole. Terén je převážně rovinný s průměrnou nadmořskou výškou kolem 158 m n.m. Stávající komunikace je zpevněna pouze šterkem, u venkovních garáží pak s povrchem asfaltovým. Odvodnění komunikace je volně do terénu. Stávající veřejné osvětlení se na „ose 1“ nachází pouze v úseku od místa křižovatky se silnicí II/240 až před č.p. 247. V prostoru u kulturního domu se nachází veřejné osvětlení, které bude ponecháno beze změn. Stávající menší stromy se nachází pouze na okraji zahrádek na p.p.č. 628/6. V zájmové ploše se nachází rovněž stávající podzemní inženýrské sítě. Jedná se o splaškovou kanalizaci, vodovod, plynovod, sdělovací kabely, podzemní vedení NN a nadzemní vedení VO. Průběh těchto sítí byl zakreslen podle poskytnutých dat jednotlivých správců. Nicméně jejich trasa může být ve skutečnosti jiná, např. u splaškové kanalizace, vodovodu. Proto je zapotřebí nechat vytyčit všechny dotčené sítě v zájmové oblasti ještě před zahájením stavebních prací, popř. jejich polohu ověřit kopanou sondou, a případně zaktualizovat navržené řešení.

Zájmová lokalita se nachází mimo chráněná území přírody, vyhlášená záplavová území a mimo sesuvná či poddolovaná území. Na jižní straně od komunikace se však nachází stávající místní ČOV, jejíž ochranné pásmo částečně zasahuje do prostoru řešené komunikace. Podle hydrogeologického průzkumu se daná lokalita rovněž nachází na okraji ochranného pásma vodního zdroje Úštěk Obrtka – Úštěcký potok vrty. Hladina podzemní vody se nachází cca 4-5 m pod terénem, tj. v nadmořské výšce cca 154-155 m n. m. Studny ani jiné jímací objekty nebyly v okolí místa budoucího vsakování dohledány. Nachází se zde však otevřená šachta a soukromý vodovod vedený příčně pod komunikací pro zavlažování zahrady za bytovými domy na p.p.č. 628/6.

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba odpovídá platné územně plánovací dokumentaci obce Polepy. Rovněž odpovídá požadavkům na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot území.

d) výčet a závěry průzkumů

Průzkum inženýrských sítí

- Elektrické vedení – kabely NN (ČEZ Distribuce a.s., CETIN a.s., SČVK, a.s.)
- Sdělovací vedení – Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN a.s.)
- Vodovod – Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. (SČVK, a.s.)
- Kanalizace – Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. (SČVK, a.s.)
- Plynovod – GasNet, s.r.o.
- Veřejné osvětlení – obec Polepy

Zjišťování polohy inženýrských sítí bylo provedeno konzultacemi se správci sítí. Dle našich zkušeností nemusí průběh sítí, potvrzený jednotlivými správci odpovídat skutečnosti. Před zahájením stavby musí dojít k vytyčení jednotlivých podzemních zařízení jejich správci.

Výsledky hydrogeologického průzkumu (Mgr. Jakub Šindelář; 08/2024)

Lokalita se nachází v oblasti kvartéru Českého masivu, jehož podloží tvoří křída. Kvartérní pokryv tvoří bezprostřední podloží celé lokality a bude do něj realizováno vsakování. Tvoří ho zejména fluvialní sedimenty teras Labe, převážně šterkovito-písčité

materiál s hlinitými ččkami. V obci lze dále předpokládat antropogenní navážky z terénních úprav a výkopů pro stavby do hloubky 1,0-1,5 m. Pro záměr vsakování je rozhodující mělký kvartérní kolektor vázaný na fluvialní štěrkovito-písčité sedimenty. Jsou relativně dobře propustné, zvodněné při své bázi.

Hladina podzemní vody je stanovena na základě úrovně koryta Blatenského potoka, které je v nejbližším místě vzdáleno cca 320 m. Z rozdílu nadmořských výšek lze odhadnout hladinu podzemní vody v zájmové lokalitě v úrovni, která je cca 4-5 m pod terénem, tj. v nadmořské výšce cca 154-155 m n. m. Studny ani jiné jímací objekty nebyly v okolí místa budoucího vsakování dohledány, upozorňují však na otevřenou šachtu a soukromý vodovod vedený příčně pod komunikací pro zavlažování zahrady za bytovými domy. Srážková voda z nebezpečné komunikace je v současné době vsakována celým povrchem komunikace. V souvislosti s projektem stavby nové zpevněné vozovky s asfaltobetonovým krytem je nutné srážkové vody vsakovat ve vsakovacím objektu.

Na základě provedených vsakovacích zkoušek je pro další výpočty stanovena hodnota koeficientu vsaku $k_v = 4,2 \cdot 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$. Množství ani kvalita srážkových vod vsakovaných na pozemku se oproti současnému stavu nezmění. Doporučení pro projekční návrh a stavbu je vsakování realizovat do vrstev písků a písků štěrkovitých, které předpokládáme v hloubce 1,5–5 m pod terénem, přičemž hladinu podzemní vody se předpokládá v hloubce 4-5 m pod terénem. Je třeba respektovat podmínky ochranného pásma vodního zdroje Úštěk Obrtka-Úštěcký potok vrtý, ve kterém je stavba situována.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Nebude nutné povolovat výjimky z požadavků na výstavbu.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

V rámci geomorfologického členění České vysočiny území náleží k následujícím jednotkám:

Okrsek: VIB-1C-a Lovosická kotlina
Podcelek: VIB-1C Tereziánská kotlina
Celek: VIB-1 Dolnooharská tabule
Oblast: VIB Středočeská tabule
Subprovincie: VI Česká tabule
Provincie: Česká vysočina

Lokalita se nachází v oblasti kvartéru Českého masivu, jehož podloží tvoří křída. Předkvartérní podloží bylo archivními vrti zastiženo od hloubky 5-6 m a je tvořeno sedimenty svrchní křídly tří typů:

1. vápnito-jílovitými glaukonitickými pískovci stupně turon (jízerské souvrství);
2. střídáním jílovitých vápenců a slínovců stupně turon-coniac (teplické souvrství);
3. vápnitými jílovci, slínovci a vápnitými prachovci stupně coniac-santon (březenské souvrství)

Nejpravděpodobnějším typem podloží jsou horniny uvedené v bodě 1. Ve všech případech se jedná o poměrně pevné horniny svrchnokřídového souvrství, jemnozrnné nebo zrnitostně smíšené, rozpukané, v zóně jílovitých zvětralin relativně málo propustné, ve zdravých polohách relativně dobře propustné podél puklin.

Kvartérní pokrov tvoří bezprostřední podloží celé lokality a bude do něj realizováno vsakování. Tvoří ho zejména fluvialní sedimenty teras Labe, převážně štěrkovito-písčitého materiálu s hlinitými ččkami. V obci lze dále předpokládat antropogenní navážky z terénních úprav a výkopů pro stavby do hloubky 1,0-1,5 m. Pevnější se opět bude jednat o místní výše popsané zeminy a horniny.

Lokalita se nachází v hydrogeologickém rajonu 4523 Křída Obrtka a Úštěckého potoka, útvaru podzemních vod 45230 Křída Obrtka a Úštěckého potoka. Pro záměr vsakování je rozhodující mělký kvartérní kolektor vázaný na fluvialní štěrkovito-písčité sedimenty. Jsou relativně dobře propustné, zvodněné při své bázi. Nejbližším trvalým povrchovým vodním tokem, do kterého je území odvodňováno, je Blatenský potok.

Lokalita se nachází mimo zvláště chráněná území přírody, mimo vyhlášená záplavová území, mimo sesuvná či poddolovaná území a mimo chráněná ložisková území. Nachází se však v ochranném pásmu vodního zdroje Úštěk Obrtka-Úštěcký potok vrtý. Vsakovací objekt bude umístěn při okraji výše uvedeného ochranného pásma ve směru odtoku vod z ochranného pásma.

g) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů

V řešeném území se nachází ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. V širším okolí se směrem na jih nachází vodní tok Blatenský potok, jehož správcem je v této oblasti Povodí Ohře, s.p. Pozemky dotčené stavbou se nenachází v žádném záplavovém území ani v aktivní záplavové zóně. Lokalita se však nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Úštěk Obrtka-Úštěcký potok vrtý (ID 00119906). a také v CHOPAV Severočeská křída. Zájmová lokalita se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti či území Natura 2000. Dle informací z mapy ČGS – Geofond se lokalita nenachází na poddolovaném či sesuvném území. Dle platného územního plánu se v řešeném území nenachází žádná nemovitá kulturní památka.

Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona č. 242/1992 Sb. stanovuje povinnost investora oznámit záměr stavby v území s možnými archeologickými nálezy Archeologickému ústavu AV ČR nebo jím pověřené organizaci a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu. Žádná další ochranná pásma se zde nevyskytují.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Vlivem výstavby dojde k omezení přístupu ke stávajícím objektům v řešené lokalitě. Jedná se dohromady o 10 rodinných či bytových domů (č.p. 64, 67, 74, 188, 189, 219, 233, 236, 247, 248), místní ČOV a objekt 10 garáží (p.č. st. 427, 582/47, st. 365, st. 364, st. 384, st. 383, st. 382, st. 381, st. 380, st. 379). Zhotovitel musí zajistit, aby byl umožněn průjezd stavbou v hodinách od 17.00 do 7.00 všem majitelům (rezidentům), kteří budou stavbou dotčeni. Během výstavby se dočasně zvýší hluknost a prašnost v okolí stavby. Stavba bude vybavena bezpečnostními prvky tak, aby neměla negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stávající odvodnění komunikace je řešeno odtokem dešťových vod do přilehlého terénu. Realizací stavby se odtokové poměry v dané lokalitě částečně změní. Dle nového návrhu místní komunikace budou dešťové vody odváděny částečně pomocí uličních vpustí, které budou zaústěny do nových stok dešťové kanalizace, a částečně odváděny výtokem do přilehlého terénu (úsek komunikace km 0,160-0,254). V úseku komunikace, kde budou dešťové vody odtékat volně po povrchu, bude vybudován vsakovací trativod.

Plánovaná stavba neklade požadavky na asanaci území. Na zájmové ploše se nenachází žádné dřeviny, jejichž kácení by muselo být povolováno. Dojde pouze k případnému prořezu náletových dřevin. Součástí stavby budou i tyto demoliční práce. V rámci SO.300 dojde na úseku mezi revizními šachtami Š12 a Š13 k odstranění jedné stávající nefunkční kanalizační šachty, která je v současné době zasypaná sypaným materiálem. Šachtu je nutné odstranit z důvodu uložení nové stoky B. V rámci SO.401 dojde k demontáži stávajícího nadzemního vedení VO v délce cca 110 m včetně opěrných prvků, resp. světelných míst (DEM.01 až DEM.04).

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace a výstavbu nových inženýrských sítí (dešťová kanalizace, veřejné osvětlení). Bude se tedy jednat o převážně dočasný ale místy o trvalý zábor. Přehled dotčených pozemků pod ochranou ZPF je uvedený v tabulce níže.

katastrální území	parcelní číslo	druh pozemku	BPEJ	třída ochrany	plocha na pozemku [m ²]	celková výměra pozemku [m ²]	rozsah dočasného záboru [m ²]	rozsah trvalého záboru [m ²]
Polepy	23	zahrada	12112	V.	9,00	46,00	18,57	11,96
			12210	IV.	37,00			
Polepy	1025/4	zahrada	12210	IV.	6,00	6,00	6,00	0,00
Polepy	25/6	zahrada	12210	IV.	2,00	2,00	2,00	0,00
Polepy	25/5	zahrada	12210	IV.	44,00	44,00	44,00	7,50
Polepy	26/12	orná půda	12210	IV.	41,00	41,00	41,00	6,71
Polepy	26/11	orná půda	12210	IV.	33,00	33,00	33,00	13,82
Polepy	26/10	orná půda	12210	IV.	4,00	4,00	4,00	2,01
Polepy	26/9	zahrada	12210	IV.	43,00	43,00	43,00	15,81
Polepy	26/8	orná půda	12210	IV.	38,00	38,00	38,00	1,55
Polepy	26/4	orná půda	12210	IV.	223,00	255,00	255,00	249,80

 sídlo: Kamýk 112, 412 01 Litoměřice kancelář: Elišky Krásnohorské 1717/10, 412 01 Litoměřice IČ: 86769413, DIČ: CZ7612012683 mobil: +420 602 559 396 email: lukas.pocik@centrum.cz, web: www.cpaprojekt.cz	REKONSTRUKCE POVRCHU MÍSTNÍ KOMUNIKACE na p.p.č. 1024/1, 1024/2, 582/1 a 628/15 v k.ú. Polepy B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
--	--

Polepy	26/3	orná půda	12210	IV.	1 021,00	1 095,00	16,29	9,39
			15800	II.	74,00			
Polepy	26/2	orná půda	12210	IV.	1 034,00	1 034,00	4,53	0,91
Polepy	26/1	orná půda	12210	IV.	195,00	297,00	132,43	128,07
			15800	II.	81,00			
Polepy	628/7	orná půda	12210	IV.	1 043,00	1 043,00	35,33	28,79
Polepy	637	orná půda	12210	IV.	231,00	5 356,00	2,30	2,30
			15800	II.	5 125,00			
Polepy	635	orná půda	12210	IV.	40,00	2 285,00	40,18	40,18
			15800	II.	2 245,00			
Polepy	634	orná půda	12210	IV.	3 336,00	3 350,00	3,03	3,03
			15800	II.	14,00			

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Na těchto pozemcích vznikne ochranné pásmo: stoky kanalizace

k.ú. Polepy [725200]

Číslo parcely	Druh pozemku a způsob využití	Vlastník Právo hospodaření	Omezení vlastnického práva, ochrana
23	zahrada	Jaroslav Velechovský, č.p. 64, 411 47 Polepy	Zákaz zcizení, zástavní právo smluvní; Zemědělský půdní fond
st. 1	zastavěná plocha a nádvoří	Jaroslav Velechovský, č.p. 64, 411 47 Polepy	Zákaz zcizení, zástavní právo smluvní
1024/2	ostatní plocha ostatní komunikace	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Věcné břemeno (podle listiny), věcné břemeno zřizování a provozování vedení
1024/1	ostatní plocha ostatní komunikace	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	
26/9	zahrada	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Věcné břemeno (podle listiny), zákaz zcizení, zástavní právo smluvní; Zemědělský půdní fond
26/8	orná půda	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Věcné břemeno (podle listiny); Zemědělský půdní fond
26/4	orná půda	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Věcné břemeno (podle listiny), věcné břemeno zřizování a provozování vedení; Zemědělský půdní fond

 sídlo: Kamýk 112, 412 01 Litoměřice kancelář: Elišky Krásnohorské 1717/10, 412 01 Litoměřice IČ: 86769413, DIČ: CZ7612012683 mobil: +420 602 559 396 email: lukas.pocik@centrum.cz, web: www.cpaprojekt.cz	REKONSTRUKCE POVRCHU MÍSTNÍ KOMUNIKACE na p.p.č. 1024/1, 1024/2, 582/1 a 628/15 v k.ú. Polepy B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
--	--

26/1	orná půda	Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689/14, 415 01 Teplice	Zemědělský půdní fond
628/15	ostatní plocha jiná plocha	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Věcné břemeno (podle listiny)
628/6	ostatní plocha jiná plocha	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	
582/1	ostatní plocha sportoviště a rekreační plocha	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Věcné břemeno (podle listiny)

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 – 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Na těchto pozemcích vnikne ochranné pásmo: podzemního vedení veřejného osvětlení

k.ú. Polepy [725200]

Číslo parcely	Druh pozemku a způsob využití	Vlastník Právo hospodaření	Omezení vlastnického práva, ochrana
1022/1	ostatní plocha silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, 417 03 Dubí	Věcné břemeno (podle listiny)
1024/2	ostatní plocha ostatní komunikace	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Věcné břemeno (podle listiny), věcné břemeno zřízení a provozování vedení
1024/1	ostatní plocha ostatní komunikace	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	
1025/4	zahrada	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Zástavní právo smluvní; Zemědělský půdní fond
25/6	zahrada	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Zemědělský půdní fond
25/5	zahrada	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Zástavní právo smluvní; Zemědělský půdní fond
26/12	orná půda	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Věcné břemeno (podle listiny), věcné břemeno zřízení a provozování vedení, zástavní právo smluvní; Zemědělský půdní fond
26/11	orná půda	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Zemědělský půdní fond
26/10	orná půda	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Zemědělský půdní fond
26/9	zahrada	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Věcné břemeno (podle listiny), zákaz zcizení, zástavní právo smluvní; Zemědělský půdní fond
26/8	orná půda	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Věcné břemeno (podle listiny); Zemědělský půdní fond
26/4	orná půda	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Věcné břemeno (podle listiny), věcné břemeno zřízení a provozování vedení; Zemědělský půdní fond
26/1	orná půda	Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689/14, 415 01 Teplice	Zemědělský půdní fond
628/6	ostatní plocha jiná plocha	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	
582/1	ostatní plocha sportoviště a rekreační plocha	Obec Polepy, č.p. 112, 411 47 Polepy	Věcné břemeno (podle listiny)

k) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Na tuto stavbu není žádný požadavek na monitoring či sledování přetvoření.

I) navrhované parametry podle jednotlivých druhů staveb

SO.101 – Komunikace:

Rekonstruovaná komunikace slouží jako vedlejší obslužná komunikace v obci Polepy, která spojuje silnici II/240, prochází stávající zástavbou RD a končí u restaurace „U Kulturního domu“. Jedná se o obousměrnou jednopruhou komunikaci s výhybnami a novými parkovacími stáními mezi RD.

- OSA 1
 - dl. 254,47 m
 - šířka komunikace min. 3,50 m
 - parkovací stání – 15x
 - vjezd na pozemek – 10x
 - počet uličních vpustí – 6 ks
 - počet odvodňovacích žlabů – 1 ks (dl. 16,50 m)
 - třída dopravního zatížení – VI
 - návrhová úroveň porušení – D1
 - skladba – D1-A-5-V-PIII

SO.300 – Dešťová kanalizace:

Dešťová kanalizace bude sloužit k odvedení dešťových vod z povrchu komunikace a řešit jejich následnou likvidaci vsakováním do vod podzemních. V rámci navrhované stavby dojde k výstavbě 2 stok dešťové kanalizace, včetně 9 kanalizačních přípojek, a k vybudování 2 vsakovacích objektů.

Délky, profil a materiál navrhované stavby:

- Stoka A – plastové potrubí PVC DN250 SN12 – dl. 159,00 m
- Stoka B – plastové potrubí PVC DN250 SN12 – dl. 32,50 m
- Přípojky – plastové potrubí PVC DN150 SN12 – dl. 33,16 m
- Předpokládané množství betonových revizních šachet: – ø1000 – 13 ks
- Předpokládané množství plastových revizních šachet: – ø600 – 2 ks
- Počet vsakovacích objektů ze vsakovacích boxů: – 2 ks

SO.401 – Veřejné osvětlení:

Nová soustava veřejného osvětlení bude sloužit k osvětlení rekonstruované místní komunikace. Přechody ani chodníky nejsou v prostoru výstavby nového veřejného osvětlení navrženy.

Délky, profil a materiál navrhované stavby:

- el. kabel CYKY 5-J x 1,5 – dl. 36,00 m
- el. kabel CYKY 4-J x 10 – dl. 260,24 m
- zemnicí pásek FeZn 30x4 mm – dl. 260,24 m
- kabelová chránička ø50 mm – dl. 36,00 m
- počet nových světelných míst – 6 ks
- počet demontovaných světelných míst – 4 ks
- délka demontovaného kabelu – 109,67 m

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Žádná rozhodnutí ani souhlasy s odchylným řešením nebyly vydány.

n) limitní bilance stavby

Hospodaření s dešťovou vodou: likvidace dešťových vod během stavby bude prováděna odkloněním, popř. přečerpáváním, do okolních zelených ploch. Po vybudování vsakovacích objektů budou dešťové vody likvidovány vsakem do vod podzemních.

Množství a druhy odpadů:

Při realizaci stavby mohou vznikat stavební odpady typu:

Katalogové číslo odpadu	Kategorie (O/N)	Název odpadu	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání	Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ)**)
17 01 01	O	Beton	22,50	Odstranění	
17 01 02	O	Cihly	2,00	Odstranění	
17 02 01	O	Dřevo	4,50	Odstranění	

 sídlo: Kamýk 112, 412 01 Litoměřice kancelář: Elišky Krásnohorské 1717/10, 412 01 Litoměřice IČ: 86769413, DIČ: CZ7612012683 mobil: +420 602 559 396 email: lukas.pocik@centrum.cz, web: www.cpaprojekt.cz	REKONSTRUKCE POVRCHU MÍSTNÍ KOMUNIKACE na p.p.č. 1024/1, 1024/2, 582/1 a 628/15 v k.ú. Polepy B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
--	--

17 02 03	O	Plasty	0,50	Odstranění	
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	10,00	Odstranění	
17 04 05	O	Železo a ocel	0,40	Odstranění	
17 05 04	O	Zemina a kamení	1611,50	Recyklace	
17 06 03	N	Jiné izolační materiály	0,30	Odstranění	

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje napojení na veřejné komunikační vedení či elektronické komunikační zařízení.

p) základní předpoklady výstavby

Předpokládána lhůta výstavby je 8 měsíců od zahájení, tj. cca do 2 měsíců od získání pravomocného stavebního povolení. Stavba bude probíhat jako jeden celek, není navrženo dílčí členění na jednotlivé etapy. Vzhledem k charakteru a složitosti stavby není nutné zřizovat žádné podmiňující stavby. Povrchy, kudy povede nová kanalizační stoka a podzemní vedení VO, budou upraveny do návrhového stavu dle projektu rekonstrukce komunikace (SO.101). Všechny sousedící a dotčené pozemky stavbou budou v co největší míře chráněny, aby se předešlo k jejich poškození vlivem výstavby. Rovněž je zapotřebí zajistit přístup k jednotlivým nemovitostem dotčených stavbou. Jedná se dohromady o 10 rodinných či bytových domů (č.p. 64, 67, 74, 188, 189, 219, 233, 236, 247, 248), místní ČOV a objekt 10 garáží (p.č. st. 427, 582/47, st. 365, st. 364, st. 384, st. 383, st. 382, st. 381, st. 380, st. 379). Zhotovitel musí zajistit, aby byl umožněn průjezd stavbou v hodinách od 17.00 do 7.00 všem majitelům (rezidentům), kteří budou stavbou dotčeni.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Stavba neklade žádné požadavky na předčasné užívání stavby. Je však nutné před uvedením do provozu podrobit potrubí dešťové kanalizace zkoušce vodotěsnosti, z důvodu kontroly provedení spojů. U veškerých částí elektro je zapotřebí provést revizi zařízení. O všech provedených zkouškách, revizích apod. je nutné sepsat protokol a zápis do stavebního deníku.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

Netýká se tohoto projektu.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Vzhledem k tomu, že se jedná o podzemní inženýrské sítě a pozemní komunikaci, není zapotřebí urbanistického či architektonického řešení.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Místní komunikace zůstává součástí dopravní infrastruktury, tudíž se jí tento bod netýká. Provozní řešení odvodnění komunikace bude zajišťovat plně funkční systém umožňující odtok dešťových vod z prostoru komunikace a jejich následné vsakování do vod podzemních. Nové vedení veřejného osvětlení bude navazovat na stávající síť, tudíž se jeho provozní řešení nebude nijak měnit. Stavební práce při budování inženýrských sítí a komunikace budou prováděny klasickými technologiemi a technologickými postupy.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

Stavba je navržena tak, že splňuje požadavky na bezpečnost a přístupnost při užívání staveb dle §149 zákona č. 283/2021 Sb. Přístup na stavbu je zajištěn ze západní strany po silnici II/240 a ze severu po místních komunikacích. Během výstavby bude přerušen provoz na řešené místní komunikaci v obci Polepy. Provoz bude v místě upraven v rámci DIO.

Přístup k jednotlivým nemovitostem dotčených stavbou je nutné zohlednit v rámci stavby. Jedná se dohromady o 10 rodinných či bytových domů (č.p. 64, 67, 74, 188, 189, 219, 233, 236, 247, 248), místní ČOV a objekt 10 garáží (p.č. st. 427, 582/47, st. 365, st. 364, st. 384, st. 383, st. 382, st. 381, st. 380, st. 379). Zhotovitel musí zajistit, aby byl umožněn průjezd stavbou v hodinách od 17.00 do 7.00 všem majitelům (rezidentům), kteří budou stavbou dotčeni.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Je nutno dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., upravení dalších požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů (poslední novelizace 223/2009), nařízení vlády č. 591/2006, O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní a technologické předpisy a nařízení.

Během provozu budou dále dodrženy všechny požadavky platné legislativy České republiky a ČSN, zejména zákon č. 258/2000 Sb., O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 49/2010 Sb., O posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) - úplné znění zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, Projekt je navržen v souladu s platnými ČSN a právními normami ČR.

Stavba je navržena tak, že splňuje požadavky na bezpečnost a přístupnost při užívání staveb dle §149 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon. Na staveništi a k provozovanému dílu bude umožněn přístup pouze povolaným osobám (obsluze). Obsluha bude seznámena se zásadami bezpečnosti práce. V průběhu provozu nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Řešená lokalita se nachází ve středovýchodní části obce Polepy na vedlejší obslužné komunikaci, která spojuje silnici II/240, prochází stávající zástavbou RD a končí u restaurace U Kulturního domu. Stávající komunikace je zpevněná pouze šterkem, u venkovních garáží pak s asfaltovým povrchem. Odvodnění komunikace je volně do terénu. Žádná oddílná dešťová kanalizace se zde nenachází. Hladina podzemní vody se nachází cca 4-5 m pod terénem, tj. v nadmořské výšce cca 154-155 m n. m. Studny ani jiné jímací objekty nebyly v okolí místa budoucího vsakování dohledány. Nachází se zde však otevřená šachta a soukromý vodovod vedený příčně pod komunikací pro zavlažování zahrady za bytovými domy na p.p.č. 628/6. Na parcele p.č. 1022/1 u severního rohu objektu č.p. 2 se nachází stávající betonový sloup, na kterém je umístěno svítidlo veřejného osvětlení. V současné době je na něj napojený vedením provizorní veřejné osvětlení předmětné místní komunikace, ve které doposud nejsou vyřešené zpevněné plochy.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Stavebně technické řešení:

SO.101 – Komunikace:

Součástí tohoto stavebního objektu je návrh rekonstrukce povrchu stávající místní komunikace (OSA 1), nových parkovacích ploch, přístupových chodníků a vjezdů na stávající pozemky.

Komunikace:

V rámci návrhu je rekonstruována stávající šterková komunikace PMK 4,5/8,0/30 OSA 1 mezi stávajícími parcelami v délce 254,47 m. Na tuto komunikaci pak navazuje předprostor u venkovních garážových stání, které je v rámci návrhu také rekonstruován. Komunikace OSA 1 je navržena v minimální šířce 3,50 m a umožňuje průjezd vozidla HZS dl. 7,67 m, což je prověřeno vlečnou křivkou návrhového vozidla. Na komunikaci jsou navrženy výhybny v místě rozšíření komunikace na max. 5,60 m a výhybny v místě stávající sjezdů na pozemky. Podélný sklon komunikace OSY 1 je od 0,00 % - 3,25 %. Příčný sklon komunikace je 1,0-3,50%. Šířka komunikace v předprostoru venkovních garáží je navržena 4,00-5,00 m, podélný sklon je navržen max. 1,15%, příčný sklon 2,00%.

Komunikace je lemována kombinací silničního betonového obrubníkem ABO 2-15 (150/250/1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3 dle TP18 s nášlapem +8-10 cm a v kombinaci se zapuštěným betonovým obrubníkem ABO 14-10 (100/250/1000) v místě přelivné hrany do přilehlého terénu. Obrubníky v oblouku R0,5-R2,0 m jsou navrženy jako obloukové. Obrubníky u oblouků větších než R2,0 m budou šikmo seřezávány tak, aby se v napojení oblouků na sebe nerozevíraly. Spáry mezi čely obrubníků a krajníků musí být široké 3 mm až 10 mm (v obloucích až 15 mm). Spáry se vyplní cementovou maltou. Na vrstvě směsi stmelené cementem budou provedeny zvláštní opatření proti vývoji trhlin do asfaltových vrstev dle ČSN 73 6124-1.

Parkovací stání:

V lokalitě jsou podél komunikace navrženy parkovací stání z betonové dlažby s distančníky, která je vyplněna drceným kamenivem pro umožnění odtoku dešťové vody. Tato stání vytváří i fyzické a psychologické zpomalení průjezdné dopravy tak, aby byl zpomalen průjezd vozidel lokalitou. Parkovací stání jsou lemována ze strany komunikace zapuštěným betonovým obrubníkem ABO 14-10 (100/250/1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3 dle TKP18.

Vjezdy:

V rámci projektu jsou navrženy samostatné sjezdy na sousední pozemky a je rekonstruován sjezd před venkovními garážovými stánkami. Šířka vjezdu vždy navazuje na vjezdová vrata k nemovitosti. V místě polního sjezdu na pozemek p.č. 635 je tento sjezd rekonstruován na povrch z MZK.

Nájezd na vjezd je navržen přes betonový obrubník ABO 4-15 – TYP NÁJEZDOVÝ (150/150/1000) do lože z betonu C25/30 n XF3 s nášlapem +20-50 mm. V přechodu obrubníku na výšku +100 mm se použije PŘECHODOVÝ TYP obrubníku. Ve vjezdu se vždy osadí zapuštěný obrubník ABO 19-10, tak aby se vytvořilo rozhraní mezi nepevněnou částí na přilehlém pozemku a novým vjezdem. V místě zapuštěného betonového obrubníku ABO 14-10 je nájezd přes tento obrubník.

Chodníky:

V rámci stavby jsou napojeny stávající vstupy s vrátky na navrhovanou komunikaci. Výběr typu a barvy dlažby podléhá schválení investora. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost zapískování dlažby na chodnících, a toto zapískování spár opakovat v časových odstupech 14 dní do doby úplného a trvalého zapískování těchto spár. Chodník bude lemován sadovým obrubníkem ABO 17-10 (50/200/1000) do lože z betonu C25/30 n XF1.

Na vstupu chodníku do komunikace (naproti venkovním garážím) je navržen varovný pás. Místo vyznačení (tj. varovný pás) se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Barva varovného pásu musí být odlišná od barvy chodníku. Ve většině případů se při přírodní (šedivé) barvě chodníku používá červená barva varovného pásu.

Typ prvků musí splňovat nařízení vlády č. 163/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a odpovídat TN TZÚS 12.03.04 (betonová dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru) a TN TZÚS 12.03.06 (betonová dlažba pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru).

Zemní práce:

Zemní práce spočívají v odstranění stávajících zpevněných a nezpevněných ploch na hloubku potřebnou pro novou konstrukci, a nakonec v rozprostření ornice na zelené plochy. Po odtěžení zeminy na potřebnou výšku vznikne aktivní pláň komunikací, která bude zasahovat do hlíny písčité. Odhadovaný modul přetvárnosti bez úpravy aktivní pláně je $E_{def,2}=15$ MPa

Zlepšení je možné provést 2 způsoby:

1. Odtěžení části nevhodného podloží a výměnění za vhodné dobře hutnitelnými materiály frakce 0/63 mm, resp. 0/32 mm. (přesná tl. výměny určí geotechnik na stavbě na základě laboratorních zkoušek zeminy a hutnicího pokusu). Lze předpokládat výměnu min. 350 mm zeminy.
2. Zlepšení fyzikálních vlastností zemin v aktivní zóně přidavkem vápna nebo směsných pojiv v množství min. 3 % do hl. 50 cm. Volba pojiva a rovněž jeho množství pro stabilizaci podléhá schválení geotechnika na místě stavby. Je závislé na typu zeminy a aktuální vlhkosti této zeminy na stavbě.

Je možné, že v rámci stavby bude nutné vyměnit místy část podloží, které bude tvořena určitými nesourodými navážkami. Aktivní pláň se nesmí ponechávat otevřená, a proto je během stavby nutné ponechat na aktivní pláni ochrannou vrstvu tl. cca 15 cm. Je třeba uvážit i použití výztužné a separační geotextilie. Případné použití geotextilie (nebo zda bude od jejich použití upuštěno) je třeba rozhodnout na základě výsledků hutnicího pokusu. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu.

Vzhledem k blízkosti zástavby je nutné provádět hutnění pláně, konstrukčních vrstev a dlažby takovými hutnicími prostředky a takovým způsobem, aby nedocházelo k nadměrným otřesům.

Hutnicí zkoušky dle ČSN:

Budou provedeny statické hutnicí zkoušky dle ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin:

- Kontrola násypu – 1x na 1.000 m²
- Kontrola aktivní zóny – min 1x na 1.000 m² nebo 3 zkoušky na 100 m komunikace
- Místa zkoušek určí zástupce investora

Kontrola nesoudržných vrstev komunikace dle ČSN 73 6126-1:

- Každá nesoudržná podkladní vrstva min. 1x na 1.000 m² vrstvy min však 3 zkoušky na hodnocený objekt

Kontrola směsí stmelěných hydraulickým pojivem dle ČSN 73 6124-1:

- Každá podkladní vrstva stmelená hydraulickým pojivem min. 1x na 1.500 m² vrstvy
- Místa zkoušek určí zástupce investora

HTÚ zásady:

V případě ukládání zeminy na mezideponii je třeba stanovit velmi přísná opatření o způsobu ukládání, hutnění a pravidla při dalším použití, vyloučit práci při dešti atd. Svahy násypů jsou navrženy ve sklonu 1:2,5, svahy výkopů ve sklonu 1:2. Úroveň HTÚ je třeba neustále ošetřovat, event. stojící vodu vymést.

Skrývkové a případné hutní práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu. **Po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který bude rozhodovat o způsobu případné sanace jednotlivých materiálů použitých do násypu a o způsobu případné sanace aktivní zóny pod objektem.**

Aktivní plán je třeba provádět pod neustálým dozorem geotechnika, který dohlédne na vhodnost použitého materiálu, tloušťky jednotlivých vrstev do případného násypu, způsob hutnění a prověří požadované deformační moduly, vypracuje a předloží příslušné protokoly.

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Ohumusování

Na vymodelovaný a srovnaný terén bude navedena ornice v tl. 15 cm. Ta bude obdělána ruční frérou, která rozbije případné hroudy. Ornice bude uhrabána a utužena válením. Na takto upravený terén bude vyseta travní směs (např. Park - pro parkové úpravy, průmyslové zóny a komunikace) určená pro nízkoúdržbové travnaté plochy kolem komunikací se zastoupením kostřavy rákosovité. Travní osivo bude mělce zapraveno (zahrábnuto do hloubky max. 1 cm a přitlačeno hráběmi). Zálivka bude prováděna dle potřeby - travní osivo potřebuje pro vyklíčení a další vývoj dostatečnou půdní vlhkost. Při přejímce musí travní porost pokrývat půdu min. ze 75 %, poslední seč smí být provedena nejpozději týden před přejímkou.

SO.300 – Dešťová kanalizace:

Předmětem této projektové dokumentace je návrh dvou nových stok A, B dešťové kanalizace (SO.300), které budou odvádět dešťové vody z nových zpevněných ploch v rámci objektu SO.101. Veškeré dešťové vody pak budou likvidovány vsakováním do vod podzemních pomocí dvou samostatných vsakovacích objektů. Velikost a hydrotechnický výpočet jednotlivých objektů je uveden na konci technické zprávy SO.300.

Dle nového návrhu místní komunikace budou dešťové vody odváděny částečně pomocí uličních vpustí, které budou zaústěny do nových stok dešťové kanalizace, a částečně odváděny výtokem do přilehlého terénu (úsek komunikace km 0,160-0,254). V úseku komunikace, kde budou dešťové vody odtékat volně po povrchu, bude vybudován vsakovací trativod. Jedná se o rýhu hlubokou 0,50 m (min. 0,30 m) zaplněnou štěrkodrtí fr. 16/32 obalenou po bocích a dně geotextilií 200 g/m². Na dno bude do zhutněného (min 98% PS) pískového lože tl. 0,10 m uloženo perforované drenážní potrubí dimenze DN150 (min SN8). Okolní terén bude vyspádován směrem k rýze. Vzorový řez vsakovacího trativodu je vidět v příloze D.1.1.4 stavebního objektu SO.101.

V prostoru před venkovními garážovými stánkami je navržen odvodňovací žlab dl. 16,50 m. Vpusti budou mít litinový rošt s rámem dle ČSN EN 124 o rozměrech 500/500 mm pro zatížení D400. Vpusti jsou betonové, prefabrikované. Žlab musí splňovat EN 1433. Odvodnění pláň bude příčným spádem 3 ‰ do podélných drenáží, které jsou zřizovány v místech výkopů rostlého terénu. Drenáž bude provedena z drenážní trubky DN150 s obšypem drtí fr. 16/32 obalenou geotextilií 400 g/m². Drenážní trubka může být např. typu ACO KORUSIL SN8. Drenáž bude napojena buď do uličních vpustí nebo do kanalizační šachty.

Stoka A:

Stoka A bude odvádět dešťové vody z rekonstruované komunikace v úseku jejího staničení od km 0,000 do km 0,160 pomocí 4 uličních vpustí. Dešťové vody budou pak likvidovány ve vsakovacím objektu č. 1 umístěného v ploše zeleně na p.p.č. 628/6 v k.ú. Polepy. Od místa vyústění stoka A pokračuje směrem na jihozápad skrze usazovací šachtu Š01 s kalovým prostorem výšky 0,70 m až do místa šachty Š02, která je umístěna v komunikaci. V usazovací šachtě Š01 se doporučuje osadit na odtokové potrubí filtr pro zachycení hrubých nečistot, aby se předešlo zanesení vsakovacího objektu splaveninami. Stoka A pak dále pokračuje z revizní šachty Š02 v prostoru rekonstruované komunikace směrem na severozápad až do šachty Š10, kde stoka A končí na pozemku p.č. 1024/2.

Celková délka stoky A je 159,00 m. Dimenze potrubí je v celé délce navržena DN250 z materiálu PVC SN12. Na stoce A bude osazeno 10 ks betonových revizních šachet, přičemž šachta Š01 bude provedena jako usazovací, tj. s kalovým prostorem výšky aspoň 0,70 m. Na šachtě bude osazen poklop s odvětráním tř. D400. Na trase stoky A dojde ke křížení se stávajícími a novými inženýrskými sítěmi. Jedná se o stávající sphaškovou kanalizaci, vodovod, plynovod, sdělovací vedení, podzemní vedení NN a nové vedení VO. Stávající síť musí být vytyčena před zahájením stavby a hloubky uložení ověřeny kopanou sondou. Nová stoka A je záměrně navržena v nejmenším dovoleném spádu potrubí (viz příloha D.1.3.3) z důvodu křížení s ostatními sítěmi a menší hloubky uložení. Je zapotřebí dodržet minimální odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

Součástí výstavby stoky A bude i napojení 4 nových přípojek uličních vpustí. Přípojky budou do stoky A zaústěny přes předem vysazené odbočky s přesuvnou spojkou, popř. za pomoci navrtávky v kombinaci se sedlovou odbočkou či bude přípojka napojena do revizní šachty. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z materiálu PVC SN12 v dimenzi DN150. Minimální sklon přípojky uliční vpusti je 2,0 ‰ (výjimečně 1,0 ‰). Celková délka potrubí přípojek uličních vpustí je 14,96 m. Přípojka DP01 od uliční vpusti UV01 bude zaústěna do dna revizní šachty Š10 a přípojka DP02 od uliční vpusti UV02 bude zaústěna do dna revizní šachty Š08. Stoka a přípojky budou provedeny dle ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Zachycené dešťové vody z rekonstruované komunikace budou svedeny a likvidovány v nově navrženém vsakovacím objektu č.1. Při návrhu systému odvodnění se vychází z provedeného hydrogeologického průzkumu. Před vsakovacím objektem bude osazena betonová revizní šachta s kalovým prostorem hloubky alespoň 0,70 m. V této šachtě se doporučuje osadit na odtokové potrubí filtr pro zachycení hrubých nečistot, aby se předešlo zanesení vsakovacího objektu splaveninami. Veškeré prostupy v šachtě budou vodotěsné. Vsakovací objekt je navržen v ploše zeleně. Jako vsakovací systém byly navrženy plastové vsakovací boxy Q-Bic Plus z čistého polypropylénu, na které byl proveden hydrotechnický výpočet uvedený v kap. *Přílohy* na konci technické zprávy SO.300. Lze samozřejmě použít bloky od jiného výrobce s obdobným systémovým řešením. Vsakovací objekt č.1 je navržen o rozměrech 6,00 x 3,60 x 0,63 m (30 boxů) a využitelném objemu 12,90 m³. Při osazování vsakovacích boxů Q-Bic Plus od firmy Wavin, s.r.o. je nutné řídit se instalačními pokyny výrobce a dodržet jednotlivé technologické postupy. Dno objektu bude osazeno do hloubky 1,9-2,1 m pod úroveň upraveného terénu (viz příloha D.1.3.3). Vsak je navržen s převýšením, tzn. přítok je umístěn výš než dno objektu, aby nedocházelo ke zpětnému vzduť. Na vsakovací objekt se doporučuje osadit inspekční plastovou šachtu, která bude sloužit jako přístupový bod do vnitřního prostoru a současně pro přívod vzduchu do vsakovací galerie. Jedná se o plastové žebrované potrubí DN600 zakončené poklopem osazeným na betonovém roznášecím prstenci. Poklop bude s odvětráním tř. D400. Sestavy vsakovacích objektů je nutné osadit na vodorovnou plochu, aby nedošlo ke snížení nosnosti boxů (spád max ±1°). Schéma uložení vsakovacího objektu je zobrazeno v příloze D.1.3.6.

Stoka B:

Stoka B bude odvádět dešťové vody z prostoru před venkovními garážovými stáními a za budovou kulturního domu (č.p. 186) pomocí 2 uličních vpustí a 1 odvodňovací žlabu dl. 16,50 m. Dešťové vody budou pak likvidovány ve vsakovacím objektu č.2 umístěného v ploše zeleně na hranici pozemku p.č. 582/1 a 628/15 v k.ú. Polepy. Od místa vyústění stoka B pokračuje směrem na jihozápad skrze usazovací šachtu Š11 s kalovým prostorem výšky 0,70 m až do místa šachty Š12, která je umístěna v komunikaci. V usazovací šachtě Š11 se doporučuje osadit na odtokové potrubí filtr pro zachycení hrubých nečistot, aby se předešlo zanesení vsakovacího objektu splaveninami. Stoka B pak dále pokračuje z revizní šachty Š12 v prostoru rekonstruované komunikace směrem na jihozápad až do šachty Š13, kde stoka B končí na pozemku p.č. 1024/2. Na úseku mezi šachtou Š12 a Š13 bude z důvodu uložení nové stoky B odstraněna jedna stávající nefunkční kanalizační šachta, která je v současné době zasypaná sypaným materiálem.

Celková délka stoky B je 32,50 m. Dimenze potrubí je v celé délce navržena DN250 z materiálu PVC SN12. Na stoce B budou osazeny 3 ks betonových revizních šachet, přičemž šachta Š11 bude provedena jako usazovací, tj. s kalovým prostorem výšky aspoň 0,70 m. Na šachtě bude osazen poklop s odvětráním tř. D400. Na trase stoky B dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi. Jedná se o stávající splaškovou kanalizaci, vodovod, plynovod a podzemní vedení NN. Stávající sítě musí být vytyčeny před zahájením stavby a hloubky uložení ověřeny kopanou sondou. Nová stoka B je záměrně navržena v nejmenším dovoleném spádu potrubí (viz příloha D.1.3.3) z důvodu křížení s ostatními sítěmi a menší hloubky uložení. Je zapotřebí dodržet minimální odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

Součástí výstavby stoky B bude i napojení 2 nových přípojek uličních vpustí a 1 přípojky odvodňovací žlabu. Přípojky budou do stoky B zaústěny přes předem vysazené odbočky s přesuvnou spojkou, popř. za pomoci navrtávky v kombinaci se sedlovou odbočkou či bude přípojka napojena do revizní šachty. Přípojky jsou navrženy z materiálu PVC SN12 v dimenzi DN150. Minimální sklon přípojky je 2,0 ‰ (výjimečně 1,0 ‰). Celková délka potrubí přípojek je 18,20 m. Přípojka ŠP01 od vpusti žlabu ŠV01 bude zaústěna do dna revizní šachty Š13. Stoka a přípojky budou provedeny dle ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Zachycené dešťové vody budou svedeny a likvidovány v nově navrženém vsakovacím objektu č.2. Před vsakovacím objektem bude osazena betonová revizní šachta s kalovým prostorem hloubky alespoň 0,70 m. V této šachtě se doporučuje osadit na odtokové potrubí filtr pro zachycení hrubých nečistot, aby se předešlo zanesení vsakovacího objektu splaveninami. Veškeré prostupy v šachtě budou vodotěsné. Vsakovací objekt je navržen v ploše zeleně. Vsakovací systém byl navržen stejný jako u objektu č.1, tj. plastové vsakovací boxy (Q-Bic Plus). Hydrotechnický výpočet je uveden v kap. *Přílohy* na konci technické zprávy SO.300. Vsakovací objekt č.2 je navržen o rozměrech 7,20 x 1,80 x 0,63 m (18 boxů) a využitelném objemu 7,80 m³. Při osazování vsakovacích boxů je nutné řídit se instalačními pokyny výrobce a dodržet jednotlivé technologické postupy. Dno objektu bude osazeno do hloubky 2,3-2,4 m pod úroveň upraveného terénu (viz příloha D.1.3.3). Vsak je navržen s převýšením, aby nedocházelo ke zpětnému vzduť. Na vsakovací objekt se doporučuje osadit inspekční plastovou šachtu, která bude sloužit jako přístupový bod do vnitřního prostoru a současně pro přívod vzduchu do vsakovací galerie. Jedná se o plastové žebrované potrubí DN600 zakončené poklopem osazeným na betonovém roznášecím prstenci. Poklop bude s odvětráním tř. D400. Schéma uložení vsakovacího objektu je zobrazeno v příloze D.1.3.6.

Uložení potrubí:

Pro ukládání potrubí je navržen pažený výkop (příloha D.1.3.4 této PD). Výkop je uvažován z úrovně zemní pláně komunikace. Zemní práce budou prováděny podle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Předpokládá se strojní hloubení rýhy, při křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude prováděn ruční výkop. Odkryté vedení musí být řádně zajištěno proti poškození. Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Je nutno ověřit, je-li dno výkopku dostatečně zhuťneno (přirozené zhuťnění okolní zeminy vzniklé mnohaletým usazováním). Toto zhuťnění musí odpovídat hodnotě min. 88 % PS (pro pojezd středně těžkými mechanismy typu LKW 12 nebo SLW 30 min. 90%, popř. 92%, pro těžké mechanismy typu SLW 60 min. 95%). Pokud je tato hodnota nižší (např. z důvodu navážky zeminy, ve které se dodatečně zhotovuje výkop), je nutné toto dno zhuťnit na požadovanou hodnotu („Zóna podsypu – ZP“) jinak je možné nebezpečí vzniku podélné a příčné deformace uloženého potrubí. Hutnění dna výkopu se provádí za pomoci hutnicích mechanismů.

Na takto upravenou základovou spáru bude provedeno hutnění štěrkopískové lože s heterogenní zrnitostí 0-20 mm, na které se bude ukládat plastové potrubí. V návaznosti na montáž potrubí se provede jeho obsyp. K obsypu se použije štěrkopísek o zrnitosti 0-20 mm. Obsypový materiál se rozprostře rovnoměrně po obou stranách potrubí a hutní se po vrstvách max. 150 mm současně po obou jeho stranách na míru zhuťnění min. 90 % PS a ulehlost $Id = \min. 0,67$. Takto se postupuje až do výše 300 mm, nad úroveň vrcholu potrubí. Zhuťňování obsypu přímo nad potrubím není přípustné.

Zbýlá část rýhy bude zasypana s uložením v komunikaci štěrkopískem (v případě vhodné výkopové zeminy se nevylučuje po odsouhlasení geologem stavby zásyp zeminou). Zásyp pod pozemními komunikacemi musí být v souladu s TKP staveb pozemních komunikací - kap. 4, čl. 4.5.2.9:

Hutnění obsypu:

- mimo silniční těleso je min. míra zhuťnění 92% PS
- v silničním tělese je min. míra zhuťnění 95% PS
- v aktivních zónách je předepsáno min. 100% PS
- po vrstvách o max. mocnosti 0,20 m.

Společně s potrubím navrhované dešťové kanalizace bude do výkopu po celé délce min. 300 mm nad potrubím uložena výstražná fólie šířky 300 mm šedé barvy s nápisem „KANALIZACE“. Dešťová voda bude z výkopu odváděna odkloněním, popř. čerpáním do okolních zelených ploch. U stavebních jam (platí pro všechny objekty) je třeba dbát, aby vlivem zemních prací nedošlo k porušení základové spáry. Výkopový materiál se uskladní v prostoru staveniště pro pozdější zásypy podle pokynů objednatele pro provedení stavby. Nevhodný materiál odstraní zhotovitel. Zásyp stavebních jam se provede vhodnou zeminou z výkopů.

Konečná úprava povrchů nad výkopy nového kanalizace bude řešena v rámci stavebního objektu SO.101. Stoka a přípojky budou provedeny dle ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky. Po dokončení pokládky potrubí kanalizace je nutné provést zkoušky vodotěsnosti (vzduchem či vodou) dle platných norem. Zároveň se provede kamerová prohlídka vodního díla v celém rozsahu stavby, včetně pořízení digitálního záznamu s archivací dle požadavku provozovatele a protokolu o výsledku prohlídky. Před zásypem potrubí se musí nechat celá stavba geodeticky zaměřit dle skutečného provedení, a to včetně přípojek, objektů i s hloubkou uložení.

Pro danou lokalitu byl vypracován hydrogeologický průzkum v srpnu 2024 (vypracoval Mgr. Jakub Šindelář). Při realizaci pokládky potrubí se nepředpokládá odvodnění rýhy, dle IGHG by se HPV měla nacházet v hloubce 4-5 m pod terénem. Archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby, je nutné neprodleně ohlásit. Před závěrečným předáním a uvedením dešťové kanalizace do provozu se provede skutečné zaměření stavby a kamerová prohlídka kanalizace včetně šachet.

SO.401 – Veřejné osvětlení:

V rámci rekonstrukce místní komunikace dojde k výstavbě nového veřejného osvětlení pro její osvětlení. V soustavě VO dojde ke zvýšení počtu světelných míst a k zanedbatelnému navýšení instalovaného příkonu. Z výše uvedeného důvodu nebylo požadováno stanovisko ČEZ k navýšení příkonu soustavy VO. Stávající hlavní jistič před elektroměrem zůstane zachován. Výpočty osvětlení jsou nedílnou součástí této dokumentace a jsou přílohou technické zprávy SO.401. Celkem bude osazeno 6 nových světelných míst.

Na parcele p.č. 1022/1 k.ú. Polepy se nachází stávající betonový sloup ST.01, na kterém je umístěno svítidlo veřejného osvětlení, ze kterého je v současné době napojené vzdušným vedením provizorní veřejné osvětlení předmětné místní komunikace. Přechody ani chodníky nejsou v prostoru výstavby nového veřejného osvětlení navrženy. Celé nadzemní vedení se demontuje v rozsahu trasy od ST.01 až po DEM.04, včetně opěrných prvků resp. světelných míst DEM.01 až DEM.04. Namísto stávajícího (zrušeného) nadzemního vedení z ST.01 ve směru do řešené ulice (místní komunikace) bude zřízeno nové zemní kabelové vedení v trase ST.01 – N.01 – N.02 – N.03 – N.04 – N.05 – N.06. Nové rozvody veřejného osvětlení

budou uloženy do samostatné kabelové rýhy. Kabelovou trasu a stožárové základy světelných míst je nutno při výstavbě koordinovat s odvodněním (trativodem) zpevněné plochy místní komunikace.

Kabelový svod z ST.01 bude proveden kabelem CYKY 4-Jx10 a ve svém průběhu bude přerušen v pojistkové skřínce SP100, kde bude vloženo jištění gG 10A. V hlavním předřazeném rozvaděči RVO se doporučuje osadit hybridní stykače. Propojení nových světelných míst bude provedeno zemním kabelem CYKY 4-Jx10. Jednotlivá svítidla na stožárech VO budou propojena se stožárovou svorkovnicí kabelem CYKY 5-Jx1,5. Kabel bude ve svítidle zapojen na svorky L, N, PE, D+ a D-. Budou použity vetknuté ocelové třístupňové stožáry v povrchové úpravě žárovým zinkováním. Kompletní soustava veřejného osvětlení bude propojena zemnicím páskem FeZn 30x4 mm. V místech uložení zemních kabelů pod komunikací a vjezdy budou kabely uloženy do mechanické chráničky.

Navrhovaná soustava osvětlení současně splňuje všechny požadavky norem na osvětlení ČSN 13 201 v platném znění. Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce. Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb. Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno dle ČSN 34 3101 a dalších následujících norem týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Práce na elektrickém zařízení smí provádět jen firma k tomu oprávněná. Skutečné provedení je nutno po skončení prací nechat geodeticky zaměřit (podmínka pro kolaudaci).

U stávajícího elektrického zařízení bude provedena pravidelná revize. Případné nedostatky musí být odstraněny dle pokynů revizního technika. Před uvedením do provozu nového elektrického zařízení se provede výchozí revize. Provozovatel elektrického zařízení musí v pravidelných lhůtách zajistit revizi a dále zajišťovat provozní spolehlivost a bezpečnost zařízení jeho pravidelnými prohlídkami a údržbou. Investor si může stanovit podmínky designu svítidel a kvality osvětlení.

Zemní práce:

Zemní práce nesmí být v rozporu s ČSN 73 6005, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Při výkopových činnostech je vhodné ihned odvázet vykopanou zeminu na skládku dle instrukcí investora. Po zhutnění a usednutí zásypového materiálu lze provést konečné úpravy povrchů v okolí nově postaveného stožáru a kabelové trasy.

Stávající podzemní zařízení:

Před zahájením jakýchkoliv zemních prací musí být provedeno vytyčení podzemních sítí. Realizační firma má povinnost řídit se pokyny správců podzemních vedení a chránit tato vedení před jejich poškozením. Po přesném vytyčení stávajících sítí lze při předání staveniště upřesnit kabelové trasy, případně navrhnout další chráničky.

Konstrukční řešení:

SO.101 – Komunikace:

Komunikace

Konstrukce komunikace byla navržena dle TP 170 jako vozovka netuhá pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1. Byla vybrána skladba D1-A-5-V-PIII:

Konstrukce KC1			
■ asfaltový beton obrusný	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
■ spojovací asf.postřik	PS-B	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
■ asfaltový beton podkladní	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
■ infiltrační postřik	PI-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
■ směs stmelená cementem	SC 0/32 C _{8/10}	120 mm	ČSN EN 14227-1,10
■ štěrkodrt' (0/63) G _E	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126
■ geotextilie PP 400 g/m ² , odolnost proti protržení (CBR) min. 3kN			ČSN EN 13249
c e l k e m		420 mm	

Zhutněná pláň E_{def2} = 45 MPa při E_{def2} / E_{def1} < 2,5.

Parkovací stání

Konstrukce parkovacího stání z dlažby s distančníky byla navržena takto:

Konstrukce KC3			
■ dlažba s distančníky	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
rozměr dlažby 200x200 včetně distančníků 30 mm, barva přírodní výplň otvorů drceným kamenivem 2/5			

■ lože drť 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
■ drcené kamenivo (8/16)	DK	50 mm	ČSN 73 6126
■ drcené kamenivo (16/32)	DK	100 mm	ČSN 73 6126
■ drcené kamenivo (32/63)	DK	200 mm	ČSN 73 6126
■ geotextilie PP 400 g/m ² , odolnost proti protřžení (CBR) min. 3kN			ČSN EN 13249
c e l k e m		470 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$

Polní sjezd

V místě polního sjezdu na pozemek č. 635 je tento sjezd rekonstruován na povrch z MZK.

Konstrukce KC6			
■ mechanicky zpevněné kamenivo (0/32) MZK		150 mm	ČSN 73 6126
■ štěrkodeř (0/63)	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		350 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Vjezdy

Konstrukce vjezdu byla navržena dle TP 170 jako vozovka netuhá pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1. Byla vybrána skladba D1-D-1-VI-PII upravená:

Konstrukce KC2			
■ betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
<i>BETONOVÁ DLAŽBA 200x100 mm, TL.80 mm, ŠEDÁ</i>			
■ lože drť 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
■ stabilizace cementem	SC 0/32 C _{5/6}	120 mm	ČSN EN 14227-1,10
■ štěrkodeř (0/63)	ŠD _A	180 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		400 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Chodníky

Skladba chodníku byla navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Navržený je katalogový list D2-D-1-CH-PII:

Konstrukce KC4			
■ zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
<i>BETONOVÁ DLAŽBA 200x100 mm, TL.60 mm, ŠEDÁ</i>			
■ kladecí vrstva 4-8	drť	40 mm	ČSN 73 6131
■ štěrkodeř (0/32)	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		300 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

V místě opravy chodníku z betonu je navržena tato konstrukce:

■ cementový beton litý, C25/30 XF2 S3 Dmax 16 – Striáž	120 mm	ČSN 73 6123
■ štěrkodeř - ŠD - hutněná na 60 MPa	150 mm	ČSN 73 6126

Na vstupu chodníku do komunikace (naproti venkovním garážím) je navržen varovný pás. Místo vyznačení (tj. varovný pás) se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Barva varovného pásu musí být odlišná od barvy chodníku. Ve většině případů se při přírodní (šedivé) barvě chodníku používá červená barva varovného pásu.

SO.300 – Dešťová kanalizace:

Potrubí dešťové kanalizace

Bude provedeno z plastového potrubí PVC SN12, s vnější červenohnědou barvou a vnitřní hladkou stěnou v šedé barvě. Jako výrobce potrubí může být např. firma PIPELIFE s.r.o. a typ potrubí QUANTUM. Profil potrubí je navržen v dimenzi DN250. Celková délka potrubí DN250 je 191,50 m. Potrubí bude spojováno pomocí hrdlového spoje a těsnícího kroužku.

Přípojky dešťové kanalizace

Budou provedeny z materiálu PVC SN12, s vnitřní hladkou stěnou v červenohnědé barvě. Jako výrobce potrubí může být např. firma PIPELIFE s.r.o a typ potrubí QUANTUM. Profil potrubí je navržen v dimenzi DN150. Celková délka potrubí přípojek je 33,16 m. Minimální sklon přípojky dešťové kanalizace je 2,0 ‰ (eventuelně 1,0 ‰), maximální sklon je 40,0 ‰ (viz příloha D.1.3.5). Při překročení maximálního povoleného sklonu je zapotřebí vybudovat svislý úsek potrubí, který bude následně obetonován. Potrubí bude spojováno pomocí hrdlového spoje a těsnícího kroužku. Potrubí bude uloženo do pískového lože s pískovým obsypem. Přípojky budou na stoku napojeny přes předem vysazené odbočky s přesuvnou spojkou, popř. pomocí navrtávky v kombinaci se sedlovou odbočkou či bude přípojka napojena do revizní šachty. Přípojky budou provedeny dle ČSN 75 6101.

Vpusti uliční

Budou prefabrikované s košem na bahno s vnitřním průměrem 450 mm. Uliční vpusti budou základní sestavy. Všechny vpusti budou mít spodní odtok v dimenzi DN150 pro PVC. Dodavatelem uličních vpustí může být např. výrobce CS-Beton s.r.o., typ vpustí TBV-Q. Konstrukce kalových košů bude v souladu s DIN 4052 – standardní typ A4. Vtoková mříž bude mít rozměry 500x500 mm ve třídě D400 a bude osazena v rámu na pantech.

Liniový žlab

Bude celkové šířky 200 mm pro dopravní zatížení D400. Navržen je liniový odvodňovací žlab z polymerbetonu s příčným řezem tvaru V dle ČSN EN 1433. Žlab bude sestaven z jednotlivých dílců o délce 1,0 m bez vnitřního spádu. Na začátku žlabu se doporučuje osadit čistící kus. V místě přípojky bude osazen vpustový kus. Výrobce žlabu může být např. firma ACO DRAIN a typ žlabu Monoblock PD150 V.

Betonové revizní šachty

Budou provedeny jako betonové prefabrikované s vnitřním průměrem 1000 mm, tl. stěny 120 mm a s šachetním prefabrikovaným dnem dle ČSN EN 1917. Dodavatelem šachet může být např. výrobce CS-Beton s.r.o., typ šachet TBS-Q 1000 SP a šachetní dna CAPITAN. Vstupy do šachet budou zajištěny uzamykatelnými litinovými poklopy průměru 600 mm a kanalizačními stupadly, která jsou osazena v šachtových prefabrikátech. Šachty budou na základě kvalifikované objednávky dodány na stavbu v požadovaných skladbách, s prostupy pro potrubí včetně integrovaného těsnění a odpovídajícími žlábkami ve dnech šachet. Spojování jednotlivých šachtových dílců se provede pomocí elastomerového těsnění dle ČSN EN 681-1 na „špicí“ dílce – pěnové těsnící hmoty nejsou přípustné. Šachty Š01 a Š11 budou provedeny jako usazovací (s kalovým prostorem). Prostupy pro potrubí se vytvoří v požadované výšce šachty na stavbě. Veškeré prostupy budou provedeny vodotěsně. Všechny poklopy na šachtách umístěných v komunikaci dodat z litiny tř. D400. Na šachtě Š01 a Š11 je nutné osadit poklop s odvětráním, všechny ostatní poklopy mohou být plné.

Vsakovací objekty

Budou provedeny např. z plastových vsakovacích boxů Q-Bic Plus od společnosti Wavin s.r.o. Navržené bloky Q-Bic Plus jsou vyrobeny z vysoce kvalitního vstupního materiálu – polypropylenu (PP), jehož kvalita je garantována certifikací nezávislých zkušeben. Bloky jsou koncipovány na minimální dobu životnosti 50 let. Plast se však v běžných zeminách a vodách, které připadají v úvahu pro vsakování, chemicky nemění, proto lze při běžném zatížení předpokládat dobu života i ve stovkách let. Pro praxi je však rozhodující skutečná doba funkčnosti systému. Ta závisí především na stupni znečištění vstupující vody a na kvalitě údržby (čištění).

Základní rozměr bloku je 1,2 x 0,6 x 0,6 m. Boxy Q-Bic Plus mají akumulační kapacitu 95-96 %. Bloky je možné instalovat pod dopravními plochami – přesné podmínky zabudování jsou stanoveny v instalačních pokynech výrobce. V případě montáže pod dopravními plochami je nutné dodržovat normy a předpisy pro provádění vozovek a pojezdných zpevněných ploch, z toho vyplývá, že je v těchto případech nutné dodržet minimální krytí 75 cm. Ke zřízení pláně pro následnou výstavbu silnice je třeba vytvořit horní vyrovnávací vrstvu přednostně z drceného štěrku v minimální tloušťce 30 cm. Pláň musí vykazovat modul deformace $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$, resp. $\text{CBR} \geq 12 \%$. Galerie určená pro vsakování se ukládá na vrstvu štěrku (fr. 8-16) nebo hrubého písku (fr. 4-8) tl. alespoň 200 mm. Šířka výkopu ve dně musí být cca 1,0 m (min. 0,50 m) širší, než je rozměr galerie. Na rovinu výkopu se roztáhne geotextilie s dostatečným přesahem na jednotlivých spojkách (min. 0,20 m). Odstup od HPV se doporučuje dle normy ČSN 75 9010 min. 1,0 m. Boxy Q-Bic Plus lze pokládat ručně, bez potřeby techniky, kterou vyžaduje výstavba trativodu se štěrkem. Jednoduchá manipulace a nízká hmotnost (14 kg) zajišťují velmi rychlou pokládku. Všechny navržené boxy jsou 100% kontrolovatelné a proplachovatelné. Na rozdíl od sypaného štěrku se při zabahnění dá jednoduše a opakovaně čistit. Čistící zařízení nebo průmyslovou kameru lze většinou zavést přes revizní šachtu. Pro přímý vstup shora přes boxy se musí vyřezat vstupy (předznačené otvory) v celé výšce galerie. Ukončení kontrolního vstupu se uzavře na úrovni terénu poklopem s odvětráním. Sestava se skládá dle montážního schématu a jednotlivé boxy se do sebe „zamykají“ integrovanými zámkami ve dvou sousedících stranách. K montáži nejsou nutné další nástroje nebo spojovací elementy. Akumulační box se fixuje pomocí 6 svislých pilířů d základové desky. Základové desky jsou pro vsakovací a retenční nádrže odlišné. Před končením obalením geotextilií je nutné uzavřít obvodové strany

bočními deskami. Na definovaných místech se osazují vstupní desky pro nátokové potrubí. Retenční nádrže mají odtok u dna, vsakovací objekty mají přítoky u stropu sestavy. Boční otvory jsou při dodání průchozí pro potrubí DN150, ale je možno vyřezat je až na průměr DN400. Celá galerie je obalena netkanou filtrační geotextilií 250 g/m² pro zamezení vniku zásypové zeminy do galerie. V místech prostupů pro potrubí, inspekční šachty apod. se zhotoví otvory. Celá galerie se nakonec obsype tříděným pískem bez kamenů fr. 8/16, tl. 200 mm. Hutnění začíná z bočních stran, přičemž se hutní po vrstvách max. 30 cm. Materiál musí být hutnitelný, nezmrzlý s max. fr. 32. Postupné hutnění probíhá až do dosažení horního okraje sestavy. Nad sestavou galerie se hutní první vrstva vibracemi až po dosažení min. 60 cm v celé ploše výkopu.

SO.401 – Veřejné osvětlení:

Rozvodná soustava:

síť TN-C, 3 + PEN, ~ 50 Hz, 400/230 V, za stožárovou svorkovnicí síť TN-S

Stanovení vnějších vlivů bylo provedeno dle ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-7-714.

AB8 - atmosférické podmínky (-50 °C ÷ +40 °C)

AC1 - nadmořská výška do 2000 m

AD3 - vodní tříšť

AE2 - malé předměty

AF2 - korozivní látky – atmosférické vlivy

AK1 - rostlinstvo – bez nebezpečí

AN2 - sluneční záření - nízké

AQ2 - bouřková činnost – nepřímé ohrožení

BA1 - schopnost osob – nepoučené osoby

Minimální krytí přístrojů, strojů a rozvaděčů IP 43. Prostředí nebezpečné. Se zařízením budou manipulovat osoby s odbornou kvalifikací.

Základní ochrana:

automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2

Počet navržených světelných míst:

- Nové světelné místo výšky 6 m pro komunikaci P4 (červené) – 6 ks

Použité kabely:

- CYKY 5-J x 1,5 - propojovací kabel svítidlo – stožárová svorkovnice
- CYKY 4-J x 10 - nový zemní kabel, propojující bod připojení a dále jednotlivá světelná místa

Zemnicí vodič:

Nová světelná místa budou uzemněna zemnicím páskem FeZn 30x4 mm.

Stožáry:

Stožáry světelných míst budou použity ocelové, třístupňové s povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Jedná se o stožáry celkové výšky 6 m nad terén bez výložníků.

Svítidla:

Budou použita svítidla LED, jenž jsou specifikována v příloze „Technické požadavky na světelná místa“, která je přílohou technické dokumentace a je nedílnou součástí projektové dokumentace. Referenční svítidla byla vybrána dle standardů a kvalita osvětlení je dána výpočty osvětlení.

Instalovaný jmenovitý příkon svítidel:

Pro komunikaci P4 (červené): $6 \times 24,5 \text{ W} = 147 \text{ W}$ (max. spotřeba)
Celkový nový instalovaný příkon: 147 W

S ohledem na skutečnost, že budou v rámci stavby demontována 3 svítidla o předpokládaném jmenovitém příkonu á 70 W (celkový příkon á 83 W), dojde v rámci stavby ke snížení instalovaného příkonu z 249 W na 147 W. Tedy snížení o 102 W. Použitím moderních technologií a úsporných světelných systémů je docíleno mírného snížení příkonu a zvýšení bezpečnosti na komunikacích. Navrhovaná soustava osvětlení současně splňuje všechny požadavky norem na osvětlení ČSN 13 201 v platném znění.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

a) popis stávajícího stavu

Na parcele p.č. 1022/1 k.ú. Polepy se nachází stávající betonový sloup ST.01, na kterém je umístěno svítidlo veřejného osvětlení a ze kterého je v současné době napojené vzdušným vedením provizorní veřejné osvětlení předmětné místní komunikace.

b) popis navrženého řešení

Celé nadzemní vedení se demontuje v trase ST.01 až rozsahu DEM.04, včetně opěrných prvků, resp. světelných míst DEM.01 až DEM.04. Namísto stávajícího (zrušeného) nadzemního vedení z ST.01 ve směru do řešené ulice (místní komunikace) bude zřízeno nové zemní kabelové vedení v trase ST.01 – N.01 – N.02 – N.03 – N.04 – N.05 – N.06.

Komunikace a dešťová kanalizace nebude obsahovat žádná technologická či technická zařízení.

c) energetické výpočty

Jsou uvedeny v příloze objektu SO.401. Nový instalovaný jmenovitý příkon svítidel pro komunikaci P4 (červené) je 6 x 24,5 W = 147 W (max. spotřeba). Celkový nový instalovaný příkon je tedy 147 W.

d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Viz bod c).

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu

V řešené lokalitě se na stávajícím vodovodu nachází 2 hydranty (1 podzemní, 1 nadzemní). Podzemní hydrant je umístěn v prostoru křižovatky mezi č.p. 247 a č.p. 219. Nadzemní hydrant se nachází na pozemku p.č. 1024/2 v ploše zeleně naproti sjezdu k místní ČOV. V rámci stavby není navržen žádný nový hydrant.

Nezastřešené prostory a inženýrské sítě nejsou stavbou, pro kterou by vznikala požadavek na zajištění vnější ani vnitřní požární vody ve smyslu ČSN 73 0873. Vzhledem k tomu, že nejde ani o otevřené technologické zařízení, nevznikají požadavky ani na vybavení přenosnými hasicími přístroji. Návrh zásad požární bezpečnostního řešení tedy není součástí této PD.

Z hlediska vedení požárního zásahu bude navrhovaná stavba přístupná ze západní strany ze silnice II/240 a ze severu po místní komunikaci. Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby.

b) kritéria

Viz bod a).

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budov

U inženýrských sítí a pozemních komunikací není požadováno.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Během provozu (i výstavby) budou dodrženy všechny požadavky platné legislativy České republiky a ČSN, zejména zákon č. 258/2000 Sb., O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 49/2010 Sb., O posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) - úplné znění zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, zákona 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování, Zákon č. 254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění, a vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 273/2021 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů a č. 101/2005 Sb., O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Při výstavbě budou použity materiály a technologie, které nezatěžují životní prostředí a neohrožují zdraví osob. Při práci ve výškách musí být dodrženy všechny související vyhlášky a normy, pracovníci musí být jisti proti pádu z výšky. Stavba svým provozem nevyvolává žádný nadměrný hluk a není třeba stavbu speciálně odhlučnit.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před:

- Povodněmi – Území obce Polepy spadá do povodí řeky Labe, jehož správcem je v této oblasti Povodí Ohře, s.p. Pozemky, na nichž budou probíhat stavební práce se nenachází v záplavovém území ani v aktivní záplavové zóně. Protipovodňová opatření tudíž nejsou vyžadována.
- Radonem – Netýká se tohoto projektu.
- Bludnými proudy – Není projektem řešena, jelikož v dosahu se nenachází žádné zařízení stejnosměrné trakce. Investor toto řešení nepožaduje.
- Technickou i přírodní seizmicitou – V těsné blízkosti objektu se nenachází žádný zdroj technické seizmicity. Objekt se dle map ČGS – Geofond nenachází na poddolovaném či sesuvném území.
- Agresivní a tlakovou podzemní vodou – Stavba bude zhotovena tak, aby odolávala účinkům podzemní vody.
- Hlukem a ostatními účinky – Protihluková opatření budou zabezpečena dle platných norem.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Na jižní straně od komunikace se na pozemku p.č. st. 392 nachází stávající místní ČOV. Její ochranné pásmo částečně zasahuje do prostoru řešení komunikace, nové trasy dešťové kanalizace a podzemního vedení VO. V zájmové ploše se nachází rovněž stávající podzemní inženýrské sítě. Jedná se o splaškovou kanalizaci, vodovod, plynovod, sdělovací kabely, podzemní vedení NN a nadzemní vedení VO. Průběh těchto sítí byl zakreslen podle poskytnutých dat jednotlivých správců. Nicméně jejich trasa může být ve skutečnosti jiná, např. u splaškové kanalizace, vodovodu.

Je zapotřebí nechat vytyčit všechny dotčené sítě v zájmové oblasti ještě před zahájením stavebních prací, popř. jejich polohu ověřit kopanou sondou, a případně zaktualizovat navržené řešení.

V rámci stavby nejsou navrženy žádné přeložky ostatních inženýrských sítí. Křížení a souběhy se stávajícími podzemními vedeními jsou viditelné v situacích a podélných profilech. Při křížení a soubězích musí být dodrženy odstupy a ustanovení dle normy ČSN 73 6005.

SO.300 – Dešťová kanalizace:

Nová dešťová kanalizace nebude napojena na žádnou stávající kanalizační síť. Rozměry a délky potrubí jsou patrné v situaci a podélných profilech.

SO.401 – Veřejné osvětlení:

Na parcele p.č. 1022/1 k.ú. Polepy se nachází stávající betonový sloup ST.01, na kterém je umístěno svítidlo veřejného osvětlení, ze kterého je v současné době napojené vzdušným vedením provizorní veřejné osvětlení předmětné místní komunikace. Kabelový svod z ST.01 bude proveden kabelem CYKY 4-Jx10 a ve svém průběhu bude přerušen v pojistkové skřínce SP100, kde bude vloženo jištění gG 10A. V hlavním předřazeném rozvaděči RVO se doporučuje osadit hybridní stykače. Propojení nových světelných míst bude provedeno zemním kabelem CYKY 4-Jx10. V místech uložení zemních kabelů pod komunikací a vjezdy budou nové kabely uloženy do mechanické chráničky.

UPOZORNĚNÍ

V projektové dokumentaci jsou inženýrské sítě zakresleny pouze osou, v trase se může nacházet více vedení jednoho nebo více správců. Při realizaci je nutno dodržovat ochranná pásma jednotlivých podzemních vedení a podmínky pro práci v ochranném pásmu.

V případě výskytu nezakreslených podzemních vedení při realizaci stavby je nutno ihned přerušit práce a zjistit majitele tohoto vedení. Práce je možno obnovit až dle podmínek zjištěného správce. V případě kolize stávajících inženýrských sítí s novou stavbou bude svolána schůzka na stavbě za účasti správců inženýrských sítí a bude domluven další postup prací. Při vlastní výstavbě budou zasažena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu. Ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. jsou:

Elektrické vedení:

venkovní (nadzemní)	1 – 35 kV	7 m
	35 – 110 kV	12 m
	110 – 220 kV	15 m
	220 – 400 kV	20 m
	nad 400 kV	30 m
podzemní	do 110 kV	1 m
transformační stanice		20 m

Sdělovací kabely (dle správce)	2 až 3 m
Plynovod NTL a STL	
do 4 bar	1 m v zastavěném území, mimo zastavěné území 2 m
4 bar – 40 bar	4 m
nad 40 bar	4 m
u technologických objektů	4 m
Ochranná pásma vodovodu a kanalizace dle zákona č. 274/2001 Sb.:	
Vodovod	1,5-3,5 m dle průměru a hloubky uložení
Kanalizace	1,5-3,5 m dle průměru a hloubky uložení
Ochranná pásma komunikačních vedení dle zákona č. 127/2005 Sb.:	
	0,5 m po stranách krajního vedení

Minimální vzdálenosti vedení od ostatních sítí:

Kanalizace:

Souběh:

Silové kabely	0,5-1,0 m
Vodovod	0,6 m
Sděl. kabely	0,5 m
Plynovod	1,0 m

Křížení:

Silové kabely	0,3-0,5 m
Vodovod	0,1 m
Sděl. kabely	0,2 m
Plynovod	0,5 m

Vodovod:

Souběh:

Silové kabely	0,4 m
Vodovod	0,6 m
Sděl. kabely	0,4 m
Kanalizace	0,6 m
Plynovod	0,5 m

Křížení:

Silové kabely	0,4 m
Sděl. kabely	0,2 m
Kanalizace	0,1 m
Plynovod	0,15 m

Plynovod:

Souběh:

Silové kabely	0,6 m
Vodovod	0,5 m
Sděl. kabely	0,4 m
Kanalizace	1,0 m

Křížení:

Silové kabely	0,2-0,7 m
Vodovod	0,15 m
Sděl. kabely	0,1 m
Kanalizace	0,5 m

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu

a) popis dopravního řešení

Dopravní značení řeší návrh definitivního svislého a vodorovného dopravního značení pro všechny dopravní plochy realizované v rámci předmětné akce. Definitivní svislé dopravní značení bude provedeno značkami nesvětelnými. Svislé plechové dopravní značky základní velikosti budou opatřeny reflexivní úpravou s retroreflexním materiálem – vlastnostmi min. třídy 2. Značky budou umístěny na samostatných ocelových sloupcích kruhového profilu DN60 nebo DN70 z pozinkované oceli v Al patce, případně na stožárech VO, pokud bude jejich poloha vyhovující. Výkopy pro patky je nezbytné provádět ručně s ohledem na možná vedení inženýrských sítí. Značky budou osazeny tak, aby se jejich hrana nacházela ve vzdálenosti min. 0,5 m za lícem obruby.

Vodorovné dopravní značení bude prováděno ve dvou časových horizontech:

- V rámci 1. fáze bude provedeno předznačení a nástřik „bílou rozpouštědlovou barvou“.
- Ve 2. fázi (cca půl roku po 1. fázi) bude provedena úprava čar ze strukturovaného plastu (dvousložkovou hmotou za studena).

Vodorovné značení bude provedeno nátěrovou hmotou v předepsaných tloušťkách a rozměrech v bílé barvě, materiál musí splňovat příslušná nařízení a předpisy, zejména ČSN EN 1436. komunikací a Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65, TP 100, TP 133 a TP 169. Provedení značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899–1. Dopravní značky na pozemních komunikacích a vzorovým listům VL6 a TP 100.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Řešená vedlejší obslužná komunikace se na západní straně napojuje na silnici II/240 na pozemku p.č. 1022/1 mezi č.p. 64 a č.p. 74. Na opačném konci se napojuje na místní asfaltovou komunikaci u restaurace U Kulturního domu. V rámci stavby nejsou navrženy žádné přeložky komunikace, ani pěších a cyklistických stezek.

Během výstavby bude přerušeno provoz na řešené místní komunikaci v obci Polepy. Provoz bude v místě upraven v rámci DIO. Přístup k jednotlivým nemovitostem dotčených stavbou je nutné zohlednit v rámci stavby. Jedná se dohromady o 10 rodinných či bytových domů (č.p. 64, 67, 74, 188, 189, 219, 233, 236, 247, 248), místní ČOV a objekt 10 garáží (p.č. st. 427, 582/47, st. 365, st. 364, st. 384, st. 383, st. 382, st. 381, st. 380, st. 379). Zhotovitel musí zajistit, aby byl umožněn průjezd stavbou v hodinách od 17.00 do 7.00 všem majitelům (rezidentům), kteří budou stavbou dotčeni.

V lokalitě jsou podél komunikace navrženy parkovací stání z betonové dlažby s distančníky. Jedná celkem o 8 parkovacích stání. U budovy č.p. 186 na pozemku p.č. 628/15 dojde k rekonstrukci asfaltového povrchu stávajících parkovacích stání.

Všechny použité dopravní značky budou osazeny v základní velikosti ve smyslu zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66. Symboly a barevné provedení dopravních značek musí odpovídat zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 dle vyhlášky č. 30/2001 Sb. Dopravně inženýrské opatření (DIO) není předmětem tohoto projektu.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Na vstupu chodníku do komunikace (naproti venkovním garážím) je navržen varovný pás. Místo vyznačení (tj. varovný pás) se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Barva varovného pásu musí být odlišná od barvy chodníku. Ve většině případů se při přírodní (šedivé) barvě chodníku používá červená barva varovného pásu.

Typ prvků musí splňovat nařízení vlády č. 163/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a odpovídá TN TZÚS 12.03.04 (betonová dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru) a TN TZÚS 12.03.06 (betonová dlažba pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru).

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy budou spočívat v uvedení ploch do návrhového stavu. Na vymodelovaný a srovnaný terén bude navedena ornice v tl. 15 cm. Ta bude obdělána ruční frézou, která rozbije případné hroudy. Ornice bude uhrabána a utužena válením. Na takto upravený terén bude vyseta travní směs (např. Park – pro parkové úpravy, průmyslové zóny a komunikace) určená pro nízkoúdržbové travnaté plochy kolem komunikací se zastoupením kostřavy rákosovité. Travní osivo bude mělce zapraveno (zahrábnuto do hloubky max. 1 cm a přitlačeno hráběmi). Zálivka bude prováděna dle potřeby – travní osivo potřebuje pro vyklíčení a další vývoj dostatečnou půdní vlhkost. Při přejímce musí travní porost pokrývat půdu min. ze 75 %, poslední seč smí být provedena nejpozději týden před přejímkou.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Stavba je navržena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí podle §148 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon. Z hlediska zákona o ochraně ovzduší je úprava plochy hodnocena jako nevyjmenovaný zdroj znečištění ovzduší. Provozem na zpevněných plochách budou vznikat maximálně emise od osobních vozů. Použitím vhodných materiálů pro obrusnou vrstvu vozovky dojde ke snížení hluku z provozu. Množství odpadů vznikajících při realizaci prací je pouze výkopová zemina, která bude použita pro terénní úpravy.

Při provádění všech stavebních prací je třeba se řídit platnými výnosy, předpisy a vyhláškami a je nutno dodržovat platné normy. Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemní a povrchové vody znečišťujícími látkami, zvláště ne ropnými. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Stavebník je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato stavba negativní vliv na životní prostředí, nebude produkovat žádné odpady ani škodliviny. Vzhledem k účelu a rozsahu záměru, není nutné posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. zákon o posuzování vlivů na životní prostředí. Stavba bude prováděna tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení přírody ani krajiny. Realizací záměru bude dotčen zemědělský půdní fond v k.ú. Polepy. Výpis dotčených pozemků je uveden v kap. B.1 i). V blízkosti záměru se nenachází lesní pozemky, ani nebude zasaženo do jejich ochranných pásem.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (dle § 16 zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit

přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby je povinen vést evidence o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 273/2021 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
 Hodnocení vlivů na životní prostředí nebylo zpracováno, jelikož není zákonem ani investorem na tento typ stavby vyžadováno.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona
 Zjišťovací řízení o posuzování vlivů na životní prostředí není vyžadováno na tento typ stavby.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
 Netýká se tohoto záměru.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba bude k výstavbě využívat vodu z cisteren, popř. ze stávajících vodovodních řadů. Likvidace splaškových vod není předmětem této projektové dokumentace. Likvidace dešťových vod během stavby bude prováděna odkloněním, popř. přečerpáváním, do okolních zelených ploch.

V rámci SO.300 je řešen návrh nové dešťové kanalizace. Jedná se o dvě nové stoky A a B, které budou odvádět dešťové vody z nových zpevněných ploch v rámci objektu SO.101. Veškeré dešťové vody pak budou likvidovány vsakováním do vod podzemních pomocí dvou samostatných vsakovacích objektů. Velikost a hydrotechnický výpočet jednotlivých objektů je uveden na konci technické zprávy SO.300. Detailně je odvodnění popsáno v části SO.300 – Dešťová kanalizace.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Územní plán obce Polepy ani vyhláška č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva, nestanovuje pro tento typ stavby splnění požadavků z hlediska ochrany obyvatelstva.

Pro dobu výstavby:

V období výstavby bude nutno v co nejvyšší míře omezit negativní dopady stavebních velkoplošných činností, zabránit riziku sekundárního znečištění prostředí, a to zejména:

- důsledným čištěním podvozku nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace;
- důsledným čištěním povrchu veřejných komunikací a jejich krajnic v místě výjezdu ze staveniště a v jeho okolí;
- zpřísněním kontroly technického stavu vozidel užívaných k přepravě stavebních materiálů a používaných stavebních mechanismů, se zaměřením na stav jejich palivových, hydraulických a mazacích systémů;
- z důvodu snižování celkových emisí a hluku z provozu nákladních automobilů a těžkých mechanismů stavby zajistit důsledné vypínání jejich motorů v době, kdy nejsou v činnosti;
- práce na výstavbě provádět, v souladu s nařízením vlády ČR č. 272/2011 Sb., O ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pouze v době od 7.00 - 21.00;
- nakládáním s odpady vzniklými ze stavebních činností v souladu s platnou legislativou. Bude zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným v §5, vyhlášky č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění;
- stavební práce s použitím těžké stavební techniky provádět v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb., tedy pouze v době 7.00 - 21.00 hod.;
- k omezení emisí do ovzduší z mobilních zdrojů bude pro výstavbu používána pouze stavební mechanizace v perfektním technickém stavu;
- při realizaci stavby a zakládání výsadby budou dodrženy všechny platné ČSN DIN pro obor sadovnictví a krajinářství. Taktéž budou dodržovány bezpečnostní předpisy, a to hlavně při vykonávání prací v blízkosti tras inženýrských sítí.

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

V případě nastalé mimořádné události budou dotčení obyvatelé informováni a varováni pověřenou osobou stavby o případných možných nepříznivých účincích vyvolaných mimořádnou událostí.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Není v projektu řešeno.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Netýká se tohoto projektu.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Jedná o výstavbu komunikace a inženýrských sítí. Stavba se nenachází v záplavové oblasti ani v aktivní záplavové zóně, proto nejsou protipovodňová opatření vyžadována.

e) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

V zájmové oblasti se nenachází stavby civilní ochrany.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu je zajištěn ze západní strany po silnici II/240 a ze severu po místních komunikacích. Na parcele p.č. 1022/1 k.ú. Polepy se nachází stávající betonový sloup ST.01, na kterém je umístěno svítidlo veřejného osvětlení. Kabelový svod z ST.01 bude proveden kabelem CYKY 4-Jx10 a ve svém průběhu bude přerušen v pojistkové skříňce SP100, kde bude vloženo jistič gG 10A. V hlavním předřazeném rozvaděči RVO se doporučuje osadit hybridní stykače.

Staveniště pro svůj provoz bude potřebovat tyto média:

- Voda – staveniště bude využívat vodu z cisteren, popř. ze stávajících vodovodních řadů
- El. energie – stavba bude využívat mobilních elektrocentrál
- Pohonné hmoty – zajistí si stavební společnost svými zdroji

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště se bude nacházet na soukromých, ale i veřejných pozemcích. Prostory výkopů a stavebních jam budou řádně označeny svislým dopravním značením a oploceny, aby nedošlo k úrazu způsobeného pádem. Vlivem výstavby dojde k omezení přístupu ke stávajícím objektům v řešené lokalitě. Jedná se dohromady o 10 rodinných či bytových domů (č.p. 64, 67, 74, 188, 189, 219, 233, 236, 247, 248), místní ČOV a objekt 10 garáží (p.č. st. 427, 582/47, st. 365, st. 364, st. 384, st. 383, st. 382, st. 381, st. 380, st. 379). Zhotovitel musí zajistit, aby byl umožněn průjezd stavbou v hodinách od 17.00 do 7.00 všem majitelům (rezidentům), kteří budou stavbou dotčeni.

Plánovaná stavba neklade požadavky na asanaci území. Na zájmové ploše se nenachází žádné dřeviny, jejichž kácení by muselo být povolováno. Dojde pouze k případnému prořezu náletových dřevin. Součástí stavby budou i tyto demoliční práce. V rámci SO.300 dojde na úseku mezi revizními šachtami Š12 a Š13 k odstranění jedné stávající nefunkční kanalizační šachty, která je v současné době zasypaná sypkým materiálem. Šachtu je nutné odstranit z důvodu uložení nové stoky B. V rámci SO.401 dojde k demontáži stávajícího nadzemního vedení VO v délce cca 110 m včetně opěrných prvků, resp. světelných míst (DEM.01 až DEM.04).

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Vstup a vjezd na stavbu bude povolen jen povolaným osobám. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Přístup na stavbu je zajištěn ze západní strany po silnici II/240 a ze severu po místních komunikacích. Objízdné trasy budou řešeny v rámci DIO. Podél komunikace není stávající chodník. Pohyb chodců bude řešen přes stavbu s přihlédnutím na bezpečnost práce.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Dešťové vody budou během stavby likvidovány odkloněním či přečerpáváním do stávající zeleně.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné a trvalé zábory nejsou řešeny na pozemcích investora. Ostatní dočasné a trvalé zábory jsou uvedeny v tabulce.

 sídlo: Kamýk 112, 412 01 Litoměřice kancelář: Elišky Krásnohorské 1717/10, 412 01 Litoměřice IČ: 86769413, DIČ: CZ7612012683 mobil: +420 602 559 396 email: lukas.pocik@centrum.cz, web: www.cpaprojekt.cz	REKONSTRUKCE POVRCHU MÍSTNÍ KOMUNIKACE na p.p.č. 1024/1, 1024/2, 582/1 a 628/15 v k.ú. Polepy B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
--	--

k.ú. Polepy [725200]

p.p.č.	druh pozemku	celková výměra pozemku [m ²]	rozsah dočasného záboru [m ²]	rozsah trvalého záboru [m ²]	vlastník
1022/1	ostatní plocha	9 664,00	31,34	23,32	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260/13, 417 03 Dubí
23	zahrada	46,00	18,57	11,96	Jaroslav Velechovský, č.p. 64, 411 47 Polepy
st. 1	zastavěná plocha a nádvoří	371,00	19,15	10,75	Jaroslav Velechovský, č.p. 64, 411 47 Polepy
st. 102	zastavěná plocha a nádvoří	759,00	5,79	2,03	Karel Schuler, č.p. 67, 411 47 Polepy
26/3	orná půda	1 095,00	16,29	9,39	Václav Polák, Pod Strání 409/3, 412 01 Litoměřice
26/2	orná půda	1 034,00	4,53	0,91	Vladimír Kuch, č.p. 236, 411 47 Polepy
26/1	orná půda	297,00	132,43	128,07	Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689/14, 415 01 Teplice
637	orná půda	5 356,00	2,30	2,30	Miroslav Vavruška, č.p. 20, 411 47 Polepy
635	orná půda	2 285,00	40,18	40,18	Miroslav Vavruška, č.p. 20, 411 47 Polepy
634	orná půda	3 350,00	3,03	3,03	Miroslav Vavruška, č.p. 20, 411 47 Polepy
st. 317	zastavěná plocha a nádvoří	133,00	38,69	38,69	TISCO LT s.r.o., č.p. 91, 411 47 Polepy

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Vliv stavby na životní prostředí a ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí, nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 171/1992 Sb. a v souladu s ním (zejména §9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech. Vlivem investice navržené stavby a svým charakterem se nevymyká obvyklým stavbám, nedojde zde ke zhoršení životního prostředí. Při výstavbě by neměli vznikat žádné nebezpečné látky.

S veškerým materiálem a strojní technikou na stavbě bude zacházeno tak, aby se předcházelo zbytečnému vzniku odpadů. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytříděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, bude vytříděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemní a povrchové vody znečišťujícími látkami, zvláště ne ropnými. Během výstavby se dočasně zvýší hluk a prašnost v okolí stavby. Stavebník je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytřídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximálním množstvím předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (dle § 16 zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 273/2021 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné pro bezpečnost pracovníků a zajištění ochrany zdraví při práci na stavbě dodržovat platné právní předpisy a normy pro výstavbu, především zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při stavebních pracích je nutné postupovat dle projektové dokumentace, dle technických listů pro jednotlivé výrobky a dodržovat základní pravidla hygieny a bezpečnosti práce. Veškeré specializované práce musí provádět pracovníci s předepsanou kvalifikací. Zejména je nutné dodržovat a řídit se následujícími předpisy a nařízeními:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedeních, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 294/2015 Sb.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce. Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb. Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno dle ČSN 34 3101 a dalších následujících norem týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Bilance zemních prací je odhadována na cca 1530 m³ zeminy. Tato zemina bude po dobu zemních prací umístěna na deponii na pozemku investora, popř. odvezena částečně na skládku. V případě vhodného materiálu bude následně použita jako zpětný zásyp.

i) limity pro užití výškové mechanizace

V oblasti se nenachází žádné vzrostlé stromy, které by mohly překážet ve využití výškové mechanizace. Je zde pouze stávající nadzemní vedení VO, které bude v rámci stavby demontováno.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby

Netýká se tohoto projektu.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Zkouška vodotěsnosti potrubí kanalizace:

Po dokončení pokládky potrubí nové kanalizace je nutné provést zkoušky vodotěsnosti (vzduchem či vodou) dle platných norem.

Geodetické zaměření:

Před zásypem potrubí či kabelu el. vedení se musí nechat celá stavba geodeticky zaměřit dle skutečného provedení, a to včetně přípojek, objektů i s hloubkou uložení. Po dokončení povrchů komunikace se stavba zaměří znovu.

Kamerová prohlídka:

Po dokončení stavby kanalizace (po zásypu) se provede kamerová prohlídka vodního díla v celém rozsahu stavby, včetně pořízení digitálního záznamu s archivací dle požadavku provozovatele a protokolu o výsledku prohlídky.

Požadavky na realizaci stavby:

Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standart. Tyto výrobky může zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší

úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití alternativního výrobku je podmíněno souhlasným stanoviskem projektanta a podléhá odsouhlasení zástupcem objednatele. Pokud projektovou dokumentaci dané řešení není doloženo odkazem na výkresovou dokumentaci, projektant předpokládá řešení podle typových schémat a technických podkladů výrobků a zařízení vztahujících se k realizaci díla. V případě variantního řešení rozhodne projektant a investor se zhotovitelem předložených podkladů.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích č.127/2005 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace, a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti $E_{n, s} = 45$ (resp. 60) MPa, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a živiničných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem. Stávající sítě musí být ochráněny (např. vložením do chráničky) dle platných předpisů a vyjádření správců těchto sítí.

Nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá stavebník příslušný silniční správní orgán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací. Podmínky tohoto rozhodnutí musí stavebník dodržet. Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby. Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení. Při provádění zemních prací a prací na podkladních vrstvách odpovídá stavebník za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu v místech přechodů pro chodce, a to zřízením přechodových můstků v úrovni chodníků o min. šířce 1,20 m se zábradlím. Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopky uloženy do ohrádek, překopy vozovek zasypany štěrkokem a ihned uvedeny do sjízdného stavu.

Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živinčné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živiničných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Při použití litých asfaltů i asfaltového betonu jemnozrnného je třeba vhodným uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technickou geotextilií, lepenkou apod.)

Práce na elektrickém zařízení smí provádět jen firma k tomu oprávněná. Skutečné provedení je nutno po skončení prací nechat geodeticky zaměřit (podmínka pro kolaudaci). U stávajícího elektrického zařízení bude provedena pravidelná revize. Případné nedostatky musí být odstraněny dle pokynů revizního technika. Před uvedením do provozu nového elektrického zařízení se provede výchozí revize. Provozovatel elektrického zařízení musí v pravidelných lhůtách zajistit revizi a dále zajišťovat provozní spolehlivost a bezpečnost zařízení jeho pravidelnými prohlídkami a údržbou. Investor si může stanovit podmínky designu svítidel a kvality osvětlení.

I) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Netýká se tohoto projektu.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Výstavba bude prováděna dle následujícího postupu:

1. SO.300 – Dešťová kanalizace
2. SO.401 – Veřejné osvětlení
3. SO.101 – Komunikace

n) dočasné objekty

Stavba nevyžaduje výstavbu dočasných objektů.

V Litoměřicích 05/2025

Ing. Erik Marčík